



AC 1000

CONTROLEUR CIRCUITS DE REFROIDISSEMENT
COOLING SYSTEM TESTER





DESCRIPTION

Nouvelle pompe équipée d'une soupape de décharge.

Permet la mise sous pression du circuit.

Bouchons à connexion rapide, étanchéité parfaite.

Gamme de bouchons avec les derniers modèles pour tous les véhicules de tourisme et la plupart des PL.

Permet de déceler immédiatement l'état du circuit et la cause de la fuite (colliers, manchons, joint de culasse...).

Pompe et bouchons disponibles au détail.

UTILISATION

Procédure :

A) Enlever le bouchon du radiateur et nettoyer les appuis-joints (éventuelles incrustations).

Pour l'essai monter sur le radiateur le bouchon adapté au modèle de raccord :

- Raccord à baïonnette

Choisir la dimension du bouchon correspondant au radiateur à essayer.

Visser le bouchon sur le support à ailettes.

Accrocher les 2 ailettes métalliques du raccord sur la tubulure ; tourner le pommeau supérieur afin d'obtenir une bonne étanchéité.

- Raccord à vis

Visser le bouchon sur le radiateur et contrôler que la garniture de caoutchouc soit bien placée.

B) Raccorder le testeur de radiateur au bouchon à l'aide du raccord rapide qui se trouve à l'extrémité du tuyau.

C) Actionner la pompe jusqu'à obtenir une pression d'environ 1bar. Si l'aiguille du manomètre reste immobile pendant 1 minute environ, le circuit marche bien. Si l'aiguille descend, cela signifie qu'il y a des pertes dans le circuit, qui seront aisément localisées par la sortie d'eau. Si le manomètre descend, et aucune perte n'est trouvée, il faudra contrôler l'état d'usure du joint de culasse du moteur.





PIECES DETACHEES

Bouchons disponibles au détail.

Référence	Description
SA 2100	Corps de pompe
SA 2101	Bouchon VW, Audi, Seat et Skoda (416.35)
SA 2102	Bouchon simple PM (416.76)
SA 2103	Bouchon simple GM (416.75)
SA 2104	Bouchon Renault, PSA, Fiat, Volvo et Saab (416.05)
SA 2105	Bouchon GM, Opel et BMW (416.10)
SA 2106	Bouchon Ford (416.40)
SA 2107	Raccord rapide
SA 2108	Bouchon à griffe
SA 2109	Bouchon Ø30
SA 2111	Pompe complète
SA 2112	Raccord rapide
SA 9900	Valise de rangement noire





DESCRIPTION

New pump equipped with a pressure relief valve.

Allows circuit to be pressurized.

Quick connect, fully watertight plugs.

Range of plugs with latest models for all commercial vehicles and most HGV.

Allow immediate detection of circuit condition and cause of the leak (cuffs, sleeves, cylinder head gasket, etc...).

Pump and plugs sold retail.

USE

Procedure:

A) Remove the radiator plug and clean the joint bearings (possible scale).

For the test, attach the plug adapted to the type of nozzle to the radiator:

- Bayonet connector

Choose the size of the plug for the radiator you are testing.

Screw the plug onto the bladed part.

Fix the coupling's 2 metal blades onto the nozzle; Turn the upper knob to make sure it is watertight

- Coupling screw

Screw the plug onto the radiator and check that the rubber trim is correctly placed.

B) Attach the radiator tester to the plug using the quick connect located at the end of the pipe.

C) Activate the pump until pressure is about 1 Bar. If the pressure gauge needle stays still for about 1 minute, the circuit is working correctly. If the needle goes down, it means that there are leaks in the circuit, which can easily be located from where water is coming out. If the pressure gauge goes down and no leak is found, the state of wear of the engine's cylinder head gasket needs to be checked.





PARTS LIST

Plugs sold retail.

Reference	Description
SA 2100	Pump corps
SA 2101	Plug VW, Audi, Seat et Skoda (416.35)
SA 2102	Plug simple PM (416.76)
SA 2103	Plug simple GM (416.75)
SA 2104	Plug Renault, PSA, Fiat, Volvo et Saab (416.05)
SA 2105	Plug GM, Opel et BMW (416.10)
SA 2106	Plug Ford (416.40)
SA 2107	Quick connector
SA 2108	Claw plug
SA 2109	Plug Ø30
SA 2111	Complete pump
SA 2112	Quick connector
SA 9900	Black storage case





CLAS EQUIPEMENTS

ZA de la CROUZA
73800 CHIGNIN
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22

Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

AC 1000

CONTROLEUR CIRCUITS DE REFROIDISSEMENT COOLING SYSTEM TESTER

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.
In case of problems, please contact your authorized technician.